

NEW

e-TRUCK

LE SEUL UTILITAIRE COMPACT
SANS PERMIS 100 % ÉLECTRIQUE



2,8 M³

De volume de chargement
dans le fourgon

2 M²

De surface de chargement
sur le plateau

Écologique, ergonomique, sécuritaire...

Découvrez e-TRUCK

Plus de confort, plus de silence, plus d'agréments,
plus d'économies... et sans nuisance pour l'environnement !

AIXAMPRO, fabricant français et leader des utilitaires sans permis, est la première marque du secteur à adopter une motorisation 100 % électrique.

* Autonomie moyenne constatée sur parcours type.
De nombreux facteurs peuvent impacter défavorablement cette valeur
** Selon la réglementation UE/134/2014*2016/1824

AVEC
PERFORMANCE

&

SANS
NUISANCE

Les **+** de l'utilitaire e-TRUCK



Un couple maximum disponible dès le démarrage, une prise en main immédiate et une manœuvrabilité optimale



Un **entretien simplifié** qui diminue les frais



0 % de pollution sonore pour un plaisir de conduire préservé



80 km d'autonomie en conditions réelles* et 130 km maximum sur cycle**



3h30 pour le plein d'énergie sur une prise domestique en 220 V



1h pour récupérer 25 km d'autonomie



50 % de la surface du véhicule dédiés au travail

CONFIGURATIONS



1

Fourgon

- 2,8 m³ de volume de chargement
- Cellule et portes fourgon en polyester renforcé en fibres de verre
- Portes arrière verrouillables
- Plancher bois antidérapant...



2

Plateau ridelles

- 2 m² de surface de chargement
- Plateau bois antidérapant
- Ridelles rigides double paroi rabattables et amovibles...
- Coffre sous plateau de 620 litres
- Portillon arrière verrouillable...

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

DIRECTION	À crémaillère
FREINAGE	Double circuit avec limiteur asservi à la charge Freins à disques à l'avant - Freins à tambour à l'arrière Rattrapage automatique d'usure des garnitures Frein de stationnement à commande mécanique sur essieu arrière
SUSPENSIONS	AVANT : à roues indépendantes, type pseudo Mac Pherson, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressorts hélicoïdaux. ARRIÈRE : à roues indépendantes à bras tirés, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet et ressorts hélicoïdaux.
PNEUMATIQUES	145/70 R13

DIMENSIONS (mm)	FOURGON	PLATEAU RIDELLES
Longueur hors tout	3000	3000
Largeur hors tout (hors rétroviseurs)	1500	1500
Hauteur hors tout****	1830	1750
Longueur de chargement du plancher	1220	1397
Hauteur ridelles	-	300
Largeur du plateau ridelles	-	1460
Volume intérieur	2,87 m ³	-
Volume coffre sous plateau	-	620 litres
Hauteur seuil de chargement****	370	702

POIDS (kg)	FOURGON	PLATEAU RIDELLES
Charge utile*****	327	327
Poids total en charge*	857	857
Capacité de remorquage	187	187

* Avec batterie et sans conducteur

** Mesurée selon la réglementation UE 134/2014*2016/1824

*** Autonomie moyenne constatée sur parcours type.

De nombreux facteurs peuvent impacter défavorablement cette valeur.

**** Véhicule à vide ± 25 mm.

***** La charge utile inclut la masse du conducteur, du passager, des options et équipements.

PERFORMANCES

APPELLATION COMMERCIALE	E-TRUCK
RÉGLEMENTATION	Quadrimobile léger (catégorie L6eBU)
MOTORISATION	Synchrone à aimants permanents
DISPOSITION	à l'avant transversal
PUISSANCE MAXI	Crête : 9 kW / 12,2 ch à 5500 tr/min Continue : 6 kW / 8,15 ch à 5500 tr/min
COUPLE MAXI	50 Nm
BATTERIE DE SERVITUDE	12 V - Plomb
BATTERIE DE TRACTION	Lithium - 6,14 kWh
CHARGEUR EMBARQUÉ	Électricité 220V monophasé
ALTERNATEUR	12 V - 25 A
CONSUMMATION CALCULÉE SELON LA NORME EURO	50 Wh/km
AUTONOMIE SUR CYCLE EURO 4**	130 km
AUTONOMIE MOYENNE CONSTATÉE***	80 km environ
TEMPS DE CHARGE COMPLÈTE	3 h 30 (80 % en 2 h 30)
USAGE	Age mini: 14 ans selon les pays
VITESSE MAXI	45 km/h
RÉSERVOIR	6 litres (si option chauffage additionnel)
CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT	pente supérieure à 20 % véhicule en charge maxi
ÉMISSIONS CO ₂	0 g/km
NORME EURO 4	Cycle ECE 47 ; Réglementation 168/2013/UE

**GARANTIE
2 ANS
PIÈCES ET
MAIN D'ŒUVRE**



AIXAMPRO